



Mesto Banská Bystrica



Mesto **Ružomberok**

Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja SR
Ing. Ján Figel', minister
Námestie Slobody č. 6
810 05 Bratislava

Banská Bystrica, 09.06.2011
Pr V – 163 417/2011

VEC: Pripomienky miest Banská Bystrica a Ružomberok k dokumentu
„Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014“.

Vážený pán minister,

obraciame sa na Vás s pripomienkami k dokumentu „Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014“, ktorý predkladá MDVRR SR na rokovanie vlády SR. Dopravné napojenie našich miest, Ružomberka, Banskej Bystrice ako centra Banskobystrického samosprávneho kraja a prirodzeného ťažiska osídlenia v južnej časti stredného Slovenska, na hlavnú dopravnú sieť Slovenska tvorenú vzájomne prepojenými existujúcimi a pripravovanými úsekmi diaľnic a rýchlostných ciest, má mimoriadny význam pre ďalší rozvoj nielen Banskej Bystrice, Ružomberka ale aj celej severnej časti územia nášho kraja, ktorá upadla do hlbokého hospodárskeho útľmu aj vďaka nevyhovujúcim dopravným podmienkam.

V zákone č. 8/2009 Z.z. z 3.12.2008 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorého prílohou je Príloha č.2 k zákonu č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, je v Zozname diaľnic a rýchlostných ciest uvedená trasa:

R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok.

Dĺžka ťahu 216,3 km.

Predĺženie pôvodnej trasy R1 (Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest bol vypracovaný v roku 2000 a schválený uznesením vlády SR č. 162 zo dňa 21. 2. 2001) o úsek Banská Bystrica – Ružomberok vyplynulo z dokumentu MDPT SR „**Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest – Doplnok č. 1**“, ktorého predmetom bolo predĺženie rýchlostnej cesty R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica o nový úsek Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok (pripojenie na diaľnicu D1). V zmysle tohto dokumentu - citát:

„Upravená trasa rýchlostnej cesty R1 o toto predĺženie bude zabezpečovať plynulé prepojenie na diaľnicu D1 obchádzkou zaťaženého horského priechodu Donovaly“.

Citát z uvedeného dokumentu:

„Doplnením zoznamu diaľnic a rýchlostných ciest sa takto v zmysle dopravnej politiky štátu a zásad na usporadúvanie cestnej siete dodržala zásada, ktorá stanovuje, že začiatky a konce diaľnic a rýchlostných ciest sú umiestnené na hraniciach susedného štátu, diaľnici alebo rýchlostnej ceste“.

Uznesením vlády SR č. 406/2010, bol schválený **Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest - doplnok č.1**, v ktorom sa rieši predĺženie trasy rýchlostnej cesty R1 v úseku Banská Bystrica – Ružomberok.

Citát z KURS 2001 – Zmeny a doplnky č.1 : „Spracovaniu doplnku predchádzali dopravné štúdie s technicko-ekonomickým hodnotením variantných riešení trás predĺženia rýchlostnej cesty. Hodnoty ekonomických ukazovateľov sú nad hranicou efektívnosti a celkové výsledky sú priaznivé aj napriek vyšším nákladom, ktoré sú nevyhnutné pre vedenie trasy cez horské územie. Dôvodom je dopravný význam cestného prepojenia medzi banskobystricko - zvolenskou aglomeráciou a liptovskomikulášsko – ružomersko - dolnokubínskym ťažiskom osídlenia. Okrem prepojenia aglomerácie Banská Bystrica - Zvolen a mesta Ružomberok s nadväznosťou na regióny Liptov, Orava a Tatry je prepojenie rýchlostnou cestou R1 s diaľnicou D1 alternatívnou trasou pre tranzit medzi juhozápadnou (Bratislava, Trnava) a severovýchodnou časťou Slovenska (Prešov, Humenné). Okrem obchádzky zaťaženého horského priechodu Donovaly bude realizáciou predĺženia rýchlostnej cesty R1 doriešená otázka ukončenia rýchlostnej cesty R1 (na diaľnici D1)“.

Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR vydalo **záverečné stanovisko č.s. 2354/2010-3.4/ml.** zo 6.10.2010 podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na **“Cestu I/59 (R1) Banská Bystrica - hranica kraja - Ružomberok (D1)“**. V záveroch hodnotenia sa odporúča realizácia navrhovanej činnosti so stanovením podmienok realizácie.

Znenie zákona č. 8/2009 Z.z. vo vzťahu k trase cesty R1 bolo akceptované v nasledujúcich územnoplánovacích dokumentoch:

- **ÚPN VÚC Banskobystrický kraj** – Zmeny a doplnky 2009, schválenom zastupiteľstvom BBSK uznesením č. 94/2010 v roku 2010 je rýchlostná cesta v trase Banská Bystrica – Ružomberok navrhovaná v pokračovaní severného obchvatu Banskej Bystrice v smere na Slovenskú Ľupču a cez hrebeň Nízkych Tatier na Korytnicu a Ružomberok,
- v návrhu **KURS 2001 - Zmeny a doplnky č. 1** je cesta R1 Trnava – Nitra – Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen - Banská Bystrica – Ružomberok, cez Korytnicu, uvádzaná ako medzinárodný koridor, s napojením na diaľnicu D1, nahradzujúci v tomto úseku cestu I/59 cez Donovaly, z ktorej má byť vylúčená medzinárodná nákladná doprava z dôvodov prísnej ochrany zdrojov pitnej vody,

V súlade s uznesením vlády SR č. 805/2010, bod B.5., predkladá v súčasnosti MDVRR SR na rokovanie vlády **„Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014“**. Program uvádza faktory, ktoré určujú potreby a možnosti dostavby diaľnic a rýchlostných ciest a postup ich prípravy, definuje prioritné úseky a stanovuje harmonogram výstavby vybraných úsekov ciest. Medzi základné východiskové dokumenty Programu patrí **Operačný program Doprava 2007 – 2013** v ktorom je v rámci siete rýchlostných ciest uvedená aj trasa cesty R1 s predĺžením trasy v úseku Banská Bystrica – Slovenská Ľupča - Ružomberok.

Medzi priority Programu pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014 však už tento úsek trasy cesty R1 zaradený nebol. V dokumente sa **predpokladá**, že po dobudovaní trasy R1 od Trnavy po Banskú Bystricu bude presmerovaná časť tranzitnej dopravy medzi západnou a východnou polovicou územia SR z Považia na Pohronie. Tak isto sa v tomto dokumente **predpokladá**, že po dobudovaní celej trasy diaľnice D1 po roku 2016 sa väčšina tranzitu vráti na Považie a preto sa vzhľadom k limitovaným zdrojom nepovažuje za účelné zároveň s diaľnicou D1 budovať aj predĺženie trasy R1 z Banskej Bystrice po Ružomberok. **Toto tvrdenie je však v tomto dokumente len predpoklad, bez doloženia faktov, ktoré by tento predpoklad potvrdzovali.**

Na str. 10 tohto dokumentu sa uvádza:

„Preto sa v Programe s realizáciou predĺženia cesty R1 v najbližších štyroch rokoch nepočíta, čím sa vytvorí časový priestor na jej precíznu prípravu a možnú realizáciu v druhej polovici tohto desaťročia“.

Z hľadiska miest Banská Bystrica Ružomberok považujeme presunutie výstavby trasy cesty R1 v úseku Banská Bystrica – Slovenská Ľupča – Ružomberok na predpokladaný začiatok výstavby pripravovaných úsekov na bližšie nestanovený termín druhej polovice tohto desaťročia za neprijateľný a nemôžeme s ním súhlasiť.

Žiadame o prehodnotenie významu trasy cesty R1 v Programe pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014 a akceptovanie pôvodne stanovených termínov výstavby úsekov cesty R1 uvedených aj s ich zdôvodnením, v záverečnom stanovisku **č.s. 2354/2010-3.4/ml** Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR v kapitole **5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky:**

Súbor stavieb R1 Banská Bystrica – Ružomberok D1:
začiatok výstavby:04/2009 (BB – severný obchvat)
ukončenie výstavby súboru stavieb: 10/2016

Etapy:

1. R1 B. Bystrica – severný obchvat (vo výstavbe – 2009-2012)
2. R1 Ružomberok obchvat s napojením na D1 a privádzačom Likavka (2011 – 2013)
3. R1 Slovenská Ľupča – Korytnica, hranica kraja (2011 – 2014)
4. R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (2012 – 2014)
5. R1 Liptovská Osada – obchvat (2012 – 2014)
6. R1 Korytnica, hranica kraja – Liptovská Osada (2013 – 2015)
7. R1 Liptovská Osada – Ružomberok (2014 – 2016)

Význam trasy umožňujúcej priame napojenie miest Banská Bystrica a Ružomberok na diaľnicu D1 a vybudovanie významného severojužného dopravného prepojenia (R3,R1) v trase historickej európskej cesty E 77, je pre celý priestor banskobystricko - zvolenského osídlenia a priestoru Oravy a Liptova životne dôležitý. Prepojenie miest Banská Bystrica a Ružomberok prostredníctvom rýchlостnej komunikácie R1 má navyše mimoriadny význam pre ochranu vodných zdrojov slúžiacich pre banskobystrický región nachádzajúcich sa v trase I/59. Dobudovanie R1 predstavuje alternatívu a záložné prepojenie v smere východ – juhozápad SR a je významným priamym prepojením v smere sever – juh.

V odvolaní sa na platné, schválené aj pripravované dokumenty, v ktorých trasa cesty R1 nebola nikdy spochybnená, zároveň **žiadame o akceptovanie a zaradenie trasy cesty R1** Trnava – Nitra –

Žarnovica – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok, vrátane jej posledného úseku Banská Bystrica – Korytnica – Ružomberok, **do záväzných častí všetkých stupňov územnoplánovacej dokumentácie** od KURS 2001 v znení jej zmien a doplnkov po územné plány regiónov (ÚPN VÚC Žilinský kraj a ÚPN VÚC Banskobystrický kraj) vrátane ich zmien a doplnkov a miest a obcí, cez ktoré stanovená trasa cesty prechádza.

S úctou

Mgr. Peter Gogola
primátor mesta
Banská Bystrica

PaedDr. Ján Pavlík
primátor mesta
Ružomberok

